

Rally Klub Historických automobilů



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



RALLYESTARS
KRAMOLÍN

27. - 28. září 2019

www.rkha.cz

PROGRAM:

1. Zahájení příjmu přihlášek:

Místo: Petr Šulc, Přesaničká 611,
335 01 Nepomuk
Datum: 12. 8. 2019
Čas: 8:00 hodin
Email: Petisulc@gmail.com

2. Uzávěrka přihlášek:

Místo: Petr Šulc, Přesaničká 611,
335 01 Nepomuk
Datum: 31. 8. 2019
Čas: 24:00 hodin

3. Výdej itinerářů:

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 27. 9. 2019
Čas: od 13:00 do 19:00 hodin

4. Seznamovací jízdy:

Místo: Trať RZ dle mapy
Datum: 27. 9. 2017
Čas: od 13:00 do 19:00 hodin

5. Administrativní přejímka:

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 27. 9. 2019
Čas: od 15:00 do 19:30 hodin

6. Technická přejímka vozidel:

Místo: Areál parkoviště „DEPO“ Kramolín
Datum: 27. 9. 2019
Čas: od 15:00 do 20:00 hodin

7. Vyvěšení startovních časů převzatých posádek (oficiální vývěska):

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 27. 9. 2019
Čas: 20:00 hodin

8. UP před startem:

Nebude zřízeno

9. Rozprava s jezdci:

POVINNÁ PRO VŠECHNY POSÁDKY

Místo: Prostor parkoviště „DEPO“
Datum: 28. 9. 2019
Čas: 7:15 hodin

10. Start soutěže:

Místo: Areál parkoviště Kramolín
Datum: 28. 9. 2019
Čas: 8:00 hodin

11. Cíl soutěže:

Místo: Areál parkoviště Kramolín
Datum: 28. 9. 2019
Čas: cca 18:00 hodin

12. Průběžné výsledky

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 28.9.2019
Čas: průběžně

13. Vyvěšení předběžných výsledků:

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 28. 9. 2019
Čas: průběžně do 18:00

14. Vyvěšení oficiálních výsledků:

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 28. 9. 2019
Čas: cca 18:00 hodin

14. Vyhlášení vítězů:

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 28. 9. 2019
Čas: cca 18:30 hodin

15. Oficiální vývěska a ředitelství soutěže:

Místo: Hospoda „U Kubátů“ Kramolín
Datum: 27. 9. 2019
Čas: od 13:00 do 20:30 hodin
Datum: 28. 9. 2019
Čas: od 7:00 do 20:00 hodin

I. ORGANIZACE

1.1 Definice

Název akce: **KRAMOLÍN 2019**

Pořadatel: **Rally klub historických automobilů v Autoklubu České republiky**

1.2 Organizační výbor:

Složení: Šulc Petr, Tomášek Milan, Volf Miroslav, Volf Lubomír, Rada Roman, Hlůžek Tomáš, Houška Filip, Krobová Irena,

Adresa stálého sekretariátu:	Irena Krobová, Soběsuky 76, 335 01 Nepomuk
Bankovní spojení:	ČSOB, č. účtu: 238030760/0300
Telefon:	733 701 088
Fax:	371 591 359
E-mail:	LEMMONS@SEZNAM.CZ

1.3 Činovníci rallye:

- Ředitel rallye:	Šulc Petr
- Hlavní technický komisař:	Vrba Jiří ml.
- Hlavní časoměřič:	Schavel Roman
- Bezpečnostní delegát	Hlůžek Tomáš
- Technické zabezpečení	Volf Lubomír
- Hlavní lékař:	MUDr. Masný Stanislav
- Dispečink:	Krobová Irena

Vedoucí stanovišť budou označeni:

- vedoucí RZ:	vestou
- zástupci vedoucího RZ:	vestou
- traťoví komisaři RB a BB:	vestou
- ostatní traťoví a bezpečnostní komisaři:	vestou

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

II. ZAŘAZENÍ PODNIKU

2.1 Volný závod – klubová akce

III. POPIS

Datum akce a místo:	27. - 28. 9. 2019 Kramolín
3.1 Celková délka trati (v km):	50
3.2 Počet rychlostních zkoušek / úseky:	4/2
3.3 Celková délka rychlostních zkoušek (v km):	46
3.4 Nejdelsí RZ (v km):	11,5
3.5 Počet etap / sekcí:	1/2
3.6 Druh povrchu trati:	100% asfalt

IV. VOZIDLA

4.1 Povolené úpravy:

Vozidla musí splňovat TECHNICKÉ POŽADAVKY RKHA platné od 1.1.2016 umístěné na stránkách klubu www.RKHA.cz

4.2 Historické vozy do roku výroby 1990, včetně jejich modifikací:

Pro zařazení skupiny do závodu je stanoven min. počet 3 vozidla, při nesplnění bude skupina sloučena s bližší dle pořadatele. Zařazené skupiny budou uvedeny na vývěsce při ad.přejímce

H1 - do 750ccm

H2 - do 1200 ccm

H3 - do 1300 ccm

H4 - do 1600 ccm

H5 - nad 1600 ccm

H6 - r.v. 1.1.1984 až 31.12.1990 včetně modifikací **od 1201ccm do 1400ccm** s přední poháněnou nápravou nebo 4x4.

H7 - r.v. 1.1.1984 až 31.12.1990 včetně modifikací **nad**

1400ccm

s přední poháněnou nápravou nebo 4x4

H8 - Volná pro Škoda

ABS - vozidla do roku výroby 1990, jejichž majitelé si nepřejí být z důvodu zachování fair play hodnoceni v rámci jednotlivých tříd a budou hodnoceni pouze v absolutním pořadí.

4.2.1 Legendy – L - Nezávodní skupina, bez omezení pro vozidla historická nebo soudobá s doloženým původem, nebo 100% replika takových vozů. Jedná se o prezentační jízdy pro majitele těchto vozidel – o zařazení vozidla do soutěže rozhoduje ředitel podniku.

4.2.2 Pravidelnost – P – pro vozidla do r.v.1996 bez omezení, vozidla nad r.v.1996 po konzultaci s pořadatelem.

4.2.3 Soudobá vozidla od roku výroby 1991

A1 do 1400 ccm

4.2.4 Vozidla mimo hodnocení a jiné zařazení

VIP - o zařazení rozhoduje pořadatel

4.3 Koeficient přepočtu obsahu (SOM = skutečný obsah motoru):

SOM x 1,7 = benzínový motor s turbodmychadlem

4.4 Účast vozidla při rallye:

Rallye se mohou zúčastnit pouze vozidla, která byla převzata při technické přejímce. Porušení se trestá vyloučením z rallye a finanční pokutou ve výši 5000,-Kč.

4.4.1 Vozidla bez RZ a bez technické prohlídky:

Rallye se mohou zúčastnit vozidla, která mají již neplatnou tech.prohlídku, mají tzv.převozní čísla, a nebo mají své RZ uložené v depozitu a nelze prohlídku doložit. V takovém případě musí posádka při technické přejímce doložit protokol ze servisu nebo stanice STK, že uvedené vozidlo dle VIN bylo v daném roce zkontrolováno na certifikované zkušební brzd. Kopie protokolu bude součástí technické karty vozidla. Bez uvedeného protokolu vozidlo nebude převzato při tech. přejímce

4.5 Účast v soutěži:

Rallye se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let a jsou držiteli řidičského oprávnění sk. „B“, s vozidlem odpovídajícím Technickým požadavkům RKHA, umístěných na stránkách www.RKHA.cz. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou, tzv. kabriolet, targa....

4.5.1 Rozprava s jezdci je povinná pro všechny přijaté posádky, při neúčasti na rozpravě může být daná posádka vyloučena ze soutěže bez náhrady.

4.5.2 Soutěžící posádka nesmí být v průběhu soutěže pod vlivem alkoholu, ani jiných zakázaných látek. Pořadatel má právo kdykoliv v průběhu soutěže provádět dechovou kontrolu. Pokud bude kontrola pozitivní, bude posádka bez náhrady vyloučena. Pořadatel má dále právo takovou posádku nahlásit na PČR a situaci řešit jako obecné ohrožení.

4.5.3 Soutěž se koná dle všeobecných pravidel pro automobilové soutěže a za dodržení těchto ZU.

V. PŘIHLÁŠKY

5.1 Datum a čas uzávěrky přihlášek: 31. 8. 2019 do 24:00 hodin.

POZOR!!! Přihlášky zasílejte výhradně na e-mail: Petisulc@gmail.com POZOR!!!

Rozhodujícím údajem je časový údaj uvedený na originálu došlého mailu či faxu. Je-li přihláška zaslána mailem či faxem, musí být řádně vyplněna i s **podpisem**. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně nejpozději do zahájení administrativní přejímky.

Přihláška, u které nebude připsán do 5ti dnů od doručení vklad, bude zařazena na seznam náhradníků. V případě neuhrazení vkladu, přihláška nebude akceptována.

Aktualizovaný seznam doručených přihlášek bude pro Vaši kontrolu průběžně uváděn na stránkách www.rkha.cz, případně na Facebooku RKHA. Uvedený seznam pouze informuje, že nám byla Vaše přihláška doručena. Seznam **nepotvrzuje účast** v závodě.

5.2 Maximální počet přijatých posádek: 110 včetně všech doprovodných vozidel

5.3 Po naplnění startovního pole 110-ti posádek, budou další doručené přihlášky zařazeny jako náhradníci. Tyto posádky o své případné účasti v závodě budou informovány nejpozději týden před samotným závodem.

VI. VKLADY, POJIŠTĚNÍ

6.1 Vklady

6.1.1 Vklad s reklamou pořadatele:	3 000,- Kč
Vklad za pojištění závodu vůči škodám 3 osobě	1 500,- Kč
<u>Celková výše vkladu (startovné)</u>	<u>4 500,- Kč</u>

Po uzávěrce	+ 1000,- Kč
6.1.2 Vklad bez této reklamy:	+ 2000,- Kč

6.1.3 Způsob placení vkladu:

- převodním příkazem na bankovní účet číslo **238030760/0300 (variabilní symbol = datum narození ve tvaru DDMRR)**
- poštovní poukázkou na adresu pořadatele (viz čl. 1.2 těchto ZU).

6.1.4 Vklad zahrnuje:

- označení pro jedno soutěžní vozidlo a předepsané dokumenty pro posádku
- označení vozu pro seznamovací jízdy.

6.2 Přihláška nebude přijata, nebude-li v daném termínu doprovázena vkladem.

6.3 Celý vklad bude vrácen:

6.3.1 Při odmítnutí přihlášky.

6.3.2. Při odvolání rallye.

6.3.3 Při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek.

Pořadatel na vyžádání vrátí minimálně 60% vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rallye a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky. Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rallye nedostaví, vklad propadne ve prospěch pořadatele.

6.4 Popis pojistného krytí:

6.4.1 Úrazové pojištění

Na rallye je **důrazně doporučeno** uzavření úrazového pojištění každého z členů posádky pro dané sportovní odvětví a rizika s tím spojená. Toto pojištění si **každý účastník sjednává osobně**, pořadatel **nepřebírá žádnou odpovědnost** v případě nesjednání tohoto pojištění.

Pro tento závod bude ze strany pořadatele zajištěná možnost uzavření pojištění v místě soutěže.

6.4.2 Povinné ručení vozidla na seznamovací jízdy:

Každý automobil použitý pro seznamovací jízdy musí mít platné Pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení), které se vztahuje na škody vzniklé 3. straně při provozu na pozemních komunikacích (tzn. na přejezdu, seznamovacích jízdách apod.). Jedná se o základní pojištění (povinné ručení – jednonásobek) stejné, jako pro běžný osobní automobil. Toto pojištění si sjednává posádka osobně.

6.4.3 Povinné ručení pro soutěžní automobil:

Soutěžní vozidlo nemusí mít uzavřené pojištění odpovědnosti pro provoz na pozemních komunikacích (tzv. povinné ručení). Soutěž je pořádána na pozemních komunikacích v režimu zvláštního užívání, včetně přejezdů uvedených v itineráři, na které se vztahuje pojištění pořadatelem. V případě opuštění určené trasy soutěžním vozidlem, pořadatel nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody vzniklé tímto jednáním posádky. Posádka je povinna o vzniklé situaci informovat pořadatele. Řešení události je výlučně na dané posádce.

6.4.4 Pojištění soutěže:

Pro soutěž, vedle Pojištění odpovědnosti pořadatele, je uzavřeno Pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se vztahuje na škody vzniklé posádkou (soutěžním automobilem) 3. straně na uzavřené trati (rychlostní zkoušce a přejezdu). Toto pojištění sjednává pořadatel a je uvedeno samostatně u startovního. Toto pojištění činí 1500,-Kč na vozidlo

VII. REKLAMA

Ztráta nebo odstranění reklamních nápisů dodaných pořadatelem se trestá za každý chybějící nápis peněžitou pokutou 1000,- Kč.

VIII. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

8.1 Přílby:

Kontrola přileb bude prováděna technickými komisaři při technické přejímce a případně i kdykoliv v průběhu rallye. **Na uzavřené RZ je posádka povinná mít helmy nasazené na hlavě a řádně upevněné.**

8.2 Výkaz pro seznamovací jízdy nebude použit.

8.3 Karnet přestupků:

Karnet přestupků nebude použit. Případná kontrola v průběhu rallye bude prováděna pořadatelem a policejními orgány standardním způsobem.

8.4 Čísla:

Pořadatel dodá každé posádce při prezentaci 2 startovní čísla.

Startovní čísla musí být umístěna na obou předních dveřích na bílém podkladu. Bílý podklad musí dostatečně přesahovat obrys čísla a zaručovat jeho bezproblémovou a jednoznačnou čitelnost. (rozměr podkladu 40x40cm)

Dále posádka obdrží totožné číslo na vozidlo pro seznamovací jízdy. Toto číslo musí být na vozidle umístěno viditelně a po celou dobu trvání seznamovacích jízd.

8.5 Seznamovací jízdy:

Seznamovací jízdy před začátkem rallye musí být konány jen se sériovými vozidly, za dodržení podmínek zákona o provozu na pozemních komunikacích a maximální ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu.

Jedou se za běžného provozu!

Dodržujte rychlostní limity při nájezdech, doporučená rychlost pro obce je 40km/h!!!

Posádka, která nedodrží stanovené rychlosti v obcích, bude bez náhrady vyloučena!!!

Dbejte výše uvedené, v případě porušení nám nebude umožněn průjezd pro další akce.

8.5.1 Časový rozvrh seznamovacích jízd:

27. 9. 2019 v době od 13:00 do 19:00 hodin

RZ 1,3, – Start směr „A“ na POLÁNKU 13:00-14:00; 15:00-16:00; 17:00-18:00

RZ 2,4, – Start směr „B“ od HOSPODY 14:00-15:00; 16:00-17:00; 18:00-19:00

8.5.2 Posádky jsou povinny dodržet všechna ustanovení ZU, Standardních propozic rallye o seznamovacích jízdách.

8.5.2.1 Před zahájením seznamovacích jízd – při převzetí itineráře je každá posádka povinna oznámit pořadateli tovární značku a SPZ vozidla, se kterým bude seznamovací jízdu provádět. To se týká i případné změny vozidla v průběhu seznamovacích jízd. Dále nahlásí telefonní spojení na posádku v době konání soutěže.

8.5.2.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna umístit na pravé boční okénko označení tréninkového vozidla, které obdrží od pořadatele současně s itinerářem, a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

8.5.2.3 Maximální počet průjezdů RZ je pro každou posádku omezen na 3 průjezdy v každém směru.

Při seznamovacích jízdách bude prováděna kontrola dodržování stanovené maximální povolené rychlosti dle zákona a dodržování časového rozvrhu seznamovacích jízd policií a stanovenými činovníky.

8.5.3 Činovníci pověřeni kontrolou seznam. jízd – HLAVNÍ POŘADATELÉ – SAFETY

8.5.4 Při porušení předpisů pro seznamovací jízdy bude posádka potrestána ZÁKAZEM STARTU do soutěže, bez nároku na vrácení startovného.

8.5.5 Připomínky posádek k trati:

Datum: 27.9.2019

Čas: 13:00 až 20:00hod

Místo: Ředitelství soutěže - Dispečink

Činovník: Ředitel nebo jeho ZÁSTUPCE

8.5.6 Technické přejímky:

Posádky přihlášené do závodu musí po svém příjezdu splnit administrativní přejímku, kde obdrží od pořadatele startovní čísla a technické karty. Dále pokračují na Technickou Přejímku **Na TP se posádka dostaví s již řádně vyplněnou technickou kartou a s řádně nalepenými st. čísly na bílém podkladu.**

Technik prohlídku provede v označeném prostoru DEPA. Předepsaný čas pro posádky nebude stanoven.

8.6 Rychlostní zkoušky:

8.6.1 Měření času v rychlostních zkouškách bude prováděno s přesností na 1 desetinu sekundy. Start do RZ bude proveden podle Standardních propozic pro rallye.

8.7 Servisní zóna:

Servisní zóna nebude zřízena. Servis soutěžních vozidel je povolen kdekoliv na odstavné ploše, mimo rychlostních zkoušek a zón, kde servis povolen není. Servis musí být prováděn tak, aby komunikace zůstala obousměrně průjezdná. Posádky jsou povinny zajistit, aby nevznikaly škody na životním prostředí a v případě vzniku to ihned nahlásit pořadateli. Dále je každá posádka povinna zajistit po opuštění místa svého servisu **Pořádek a Čistotu** tohoto prostoru.

8.8 Rozprava s jezdci:

Rozprava s jezdci před závodem je povinna pro všechny posádky přijaté do závodu.

PRŮBĚH RALLYE

IX. START

9.1 Oficiálním časem rallye je satelitní středoevropský čas.

X. RETARDÉRY

10.1 Na trase RZ budou rozmístěny zpomalovací retardéry. Jejich umístění a provedení bude vyznačeno na trase RZ již při nájezdech. Dále jejich umístění a zobrazení bude uvedeno v itineráři.

XI. PENALIZACE

11.1 Poražení nebo posunutí mimo označení u jedné překážky retardéru (kužele)

+ **10s za každou**

Neprojetí, rozražení retardéru, nedodržení, zkrácení tratě

+ **30s. za každé**

V ostatních případech rozhodne ředitel závodu v souladu se sportovními řády pro rallye.

11.2 V případě, že se posádka bude cítit poškozena rozhodnutím Rozhodčího Faktu na retardéru, má taková posádka možnost podání písemného protestu na sporné rozhodnutí. A to ihned jakmile zjistí spornou situaci. Protest musí obsahovat Jméno a st číslo posádky, číslo RZ a číslo retardéru, kde ke sporu mělo dojít.

Vedení soutěže v průběhu, nebo po odjetí všech RZ, projedná za účasti posádky, rozhodčího faktu a pořadatele z retardéru spornou situaci a vyhodnotí výsledek. Na ústní protest nebo na protest bez uvedených náležitostí nebude brán zřetel a posádce bude přiděleno vše, co uvedl RF do výkazu.

XII. PROTESTY, ODVOLÁNÍ

12.1 Poplatek při protestu: 5.000,- Kč

12.2 K protestu proti technickým pravidlům, je protestující povinen složit další kauci ve výši: **25.000,- Kč**

12.3 Bude-li protest zamítnut, uhradí náklady spojené s prací a dopravou protestující, bude-li uznán, uhradí náklady provinilý soutěžící.

12.4 Bude-li protest zamítnut a náklady spojené s protestem (kontrola, doprava apod.) budou vyšší než složená kauce, uhradí rozdíl protestující. V opačném případě bude rozdíl vrácen.

XIII. CENY, POHÁRY

13.1 Prvá tři místa v každé třídě + absolutní. (Absolutní pořadí je určeno jen pro Historiky, hodnoceno je z vozidel skupiny H1-H8. Ostatní skupiny jsou jen doplňkové a nejsou hodnoceny do absolutního pořadí)

XIV. ROZDÍLENÍ CEN

Místo: Hospoda "U Kubátů" Kramolín
Datum: 28. 9. 2019
Čas: cca 18:30 hod

Případné doplnění těchto ZÚ bude provedeno formou Prováděcích Ustanovení, které budou umístěny na oficiální vývěsce závodu, a dále bude na tyto body upozorněno při rozpravě s posádkami

Petr Šulc
Ředitel rallye